

РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ
МИНИСТЕРСТВО НА ЗДРАВЕОПАЗВАНЕТО
ЦЕНТЪР ЗА СПЕШНА МЕДИЦИНСКА ПОМОЩ
ПАЗАРДЖИК

Адрес: гр. Пазарджик, ул. "Болнична" №17, тел. 034/444564, 034/444574, email: csmppz@dir.bg

Изх. № 02-1-1
25-01-2021 20... г.

ДО
Д-Р ДАНИЕЛА ДАРИТКОВА
ПРЕДСЕДАТЕЛ
НА КОМИСИЯТА
ПО ЗДРАВЕОПАЗВАНЕ
КЪМ НАРОДНОТО СЪБРАНИЕ
ГР. СОФИЯ

СТАНОВИЩЕ

от

Д-р Борис Манев – Директор на ЦСМП-Пазарджик,

Относно: Предстоящо разглеждане на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози № 154-01-2.

УВАЖАЕМА Д-Р ДАРИТКОВА,

Във връзка с Ваше Писмо с изх. № K3-153-10-3/20.01.2021 г., относно предстоящо разглеждане на Законопроект за изменение и допълнение на Закона за автомобилните превози № 154-01-2, внесен от Валери Симеонов и група народни представители, и дадената ни възможност за изразяване на становище, моля да имате предвид следното:

Дейността на Центровете за спешна медицинска помощ е регламентирана в НАРЕДБА № 3 от 6.10.2017 г. за утвърждаване на медицински стандарт "Спешна медицина" с ясно дефиниран обхват, а именно извършване на „спешна медицина“ на „спешни пациенти“ в „спешно състояние“. Превозът на болни и ранени лица, извън обхвата на спешната помощ, т.нар. медицински транспорт на лица, които не са в „спешно състояние“ към настоящия момент не е регламентиран и категорично не попада в обхвата на Наредба №3. Това поставя пред невъзможност гражданите нуждаещи се от такъв тип специализиран превоз, извън обхвата на спешната помощ, да го получат и в чести случаи да го очакват от Центровете за спешна медицинска помощ. Центровете за спешна помощ са съсредоточени върху извършването на спешна помощ и всички допълнителни дейности само биха утежили и без това напрегнатата

им работа. Тава предложените промени ще облекчат работата на Центровете за спешна помощ и ще дадат възможност на гражданите за ясно дефиниране и разграничаване на задълженията на различните служби. Считаме, че е изключително необходимо регламентирането на ясни правила за извършване на превоза на болни и ранени лица, изисквания към специалните превозни средства, тяхното оборудване, квалификация на екипите, изисквания за диспечерски пункт и експлоатационен център, правила за предпътен контрол, изисквания по отношение на безопасността за движение по пътищата, ръководители на транспорт и медицински дейности, със съответните отговорности и компетенции, финансова стабилност за покриване на финансовата отговорност и др., относно превоза на болни и ранени лица, с което ще се осигури качествена услуга за гражданите.

В тази връзка подкрепяме така предложените промени, като настояваме да се добави изричен текст „извън обхвата на спешната медицинска помощ“, с което да се даде яснота относно това че става въпрос за превоз на болни и ранени лица, попадащи извън обхвата на спешната медицинска помощ.

С уважение,

Д-Р БОРИС МАНЕВ
директ